

ITINERARIO á regir desde el **15 de Diciembre** de 1911.

UAT LHM.

hasta nuevo aviso

RESERVA

12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	31
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

[illegible][illegible]

Yves Ramel & N...	Yves Ramel & N...	DOMINGOS Y DIAS	Yves Ramel & N...
5.50	5.50		5.50
6.15	6.15		6.15
7.5	7.5		7.5
8.5	8.5		8.5
9.30	9.30		9.30
10.45	10.45		10.45
11.20	11.20		11.20
11.50	11.50		11.50
12.00	12.00		12.00
12.15	12.15		12.15
12.30	12.30		12.30
12.45	12.45		12.45
13.00	13.00		13.00
13.15	13.15		13.15
13.30	13.30		13.30
13.45	13.45		13.45
14.00	14.00		14.00
14.15	14.15		14.15
14.30	14.30		14.30
14.45	14.45		14.45
15.00	15.00		15.00
15.15	15.15		15.15
15.30	15.30		15.30
15.45	15.45		15.45
16.00	16.00		16.00
16.15	16.15		16.15
16.30	16.30		16.30
16.45	16.45		16.45
17.00	17.00		17.00
17.15	17.15		17.15
17.30	17.30		17.30
17.45	17.45		17.45
18.00	18.00		18.00
18.15	18.15		18.15
18.30	18.30		18.30
18.45	18.45		18.45
19.00	19.00		19.00
19.15	19.15		19.15
19.30	19.30		19.30
19.45	19.45		19.45
20.00	20.00		20.00
20.15	20.15		20.15
20.30	20.30		20.30
20.45	20.45		20.45
21.00	21.00		21.00
21.15	21.15		21.15
21.30	21.30		21.30
21.45	21.45		21.45
22.00	22.00		22.00
22.15	22.15		22.15
22.30	22.30		22.30
22.45	22.45		22.45
23.00	23.00		23.00
23.15	23.15		23.15
23.30	23.30		23.30
23.45	23.45		23.45
24.00	24.00		24.00
24.15	24.15		24.15
24.30	24.30		24.30
24.45	24.45		24.45
25.00	25.00		25.00
25.15	25.15		25.15
25.30	25.30		25.30
25.45	25.45		25.45
26.00	26.00		26.00
26.15	26.15		26.15
26.30	26.30		26.30
26.45	26.45		26.45
27.00	27.00		27.00
27.15	27.15		27.15
27.30	27.30		27.30
27.45	27.45		27.45
28.00	28.00		28.00
28.15	28.15		28.15
28.30	28.30		28.30
28.45	28.45		28.45
29.00	29.00		29.00
29.15	29.15		29.15
29.30	29.30		29.30
29.45	29.45		29.45
30.00	30.00		30.00
30.15	30.15		30.15
30.30	30.30		30.30
30.45	30.45		30.45
31.00	31.00		31.00
31.15	31.15		31.15
31.30	31.30		31.30
31.45	31.45		31.45
32.00	32.00		32.00
32.15	32.15		32.15

	19.25				P.m.
	12.50			4.---	
x 1.15				4 10	
				5.---	
				5.20	
				5.25	
1 P.				5.50	
1.27				5.45	
1.35				6.---	
1.50				x 2.18	
				4.05	
2. 5				6.47	
2.40				6.57	
2.38				7.15	
x 2.53					P.m.

[illegible]

		REGRESOS				
25		ESTACIONES				8
P. M.						A. M.
5.25	Minas	.	.	.	.	S.
5.33	Solita	.	.	.	.
5.40	Montes	.	.	.	.
5.47	Miguel	.	.	.	.
5.53	Tapia	.	.	.	.
5.58	F. C. D. U. D. L.					
5.10	La Sierra F. C. U. del E.	.	.	.	.	S.
6.21	Medias de Adlar (parada)	.	.	.	.
6.35	Mosquito	.	.	.	.
6.46	Las Tencas (Parada)	.	.	.	.
	Olimos Empalme	.	.	.	.	L.
	Olimos F. C. D. U. D. L.	.	.	.	.

	Fondo	L.	\$ 8.15
	Suarez	.	\$ 8.30
	Toledo	.	x \$ 8.41
	Treinta y Tres	L. S.	\$ 9.55
	Peñarol	.	\$ 9.-
	Bayamo	.	\$ 8.12
	Yaiza	.	\$ 9.17
	Bella Vista	.	\$ 9.25
	Central	L.	\$ 9.87
			\$ 9.90

LOCAL

\$ 10	Treinta y Tres	.	\$ 10
\$ 25	Union	.	\$ 9.70
	Cordon	.	\$ 9.50

C. Milland, saldrá de Central el tren número 10, los días martes y viernes.

ARRITO NUM. 134
 suscrito **2:200**
 m de liberación de
 de Noviembre de
 **1:500**
DIRECTORIO
 Vocales: Dr. Vicente Stajano. 1

SALES DEL BANCO

Buenos Aires:—Banco de la Nación.—Banco de Italia y Río de la Plata.—Banco Italiano.

Rio Janeiro:—Banco da Republica.—Parisiense Bank für Dent.

Perambuco:—Banco de Pernambuco.—Banco do Rio Grande.—Banco da Provincia.

Bahia:—Banco de Bahia.

Santos y São Paulo:—Banco de Comercio e Industria de São Paulo.

DE INTERESES

Paga
renta corriente a la vista 1%, al año
30 días de aviso 3%, al año,
3 meses 4%, al año,
seis meses 5%, al año.
o por mas tiempo convencional.)

Cobra
renta corriente, convencional.
de Ahorros
renta y se pagan los siguientes intereses:
después de 30 días cumplidos 2%,
con 30 días de aviso 4%,
« 3 meses de aviso 4 1/2%.

« 6 meses de aviso 5 % »
de 10 á 3 y los sábados y últimos de mes na
vicio de los Giros Postales y Caja de
ca del reino de Italia
y cinco por ciento
Banca d'Italia ha tomado á su cargo el servi
Italiano» en el Río de la Plata, lo mismo qu
dores de esa deuda que podrán cobrar en el
Director
pi



7 GUILLEAU

M S/ EL RHIN
oro, de cobre y de bronce, de cables metálicos,
cables aislados y cables de todas clases para
instalación eléctrica de fuerza.—Talleres de ga-

ES PARA ALAMBRADO
RO CON PUAS MARCA DITRIGON
O GALVANIZADO SEN
A NEPTUNG
Estos alambres emple



de muchos años por num
tancieros del Río de la
peran por sus excelentes
a todos sus similares y
mas económico
gran resistencia y durac

INTRODUCTORES
VINCENTI Y